

FICHE OPÉRATIONNELLE PILOTE – Vol Tactique BNA + Suivi de terrain

ZONES COCKPIT – Convention de localisation des commandes

OVHD Overhead Panel – plafond au-dessus des pilotes

GLS Glareshield – bandeau horizontal devant les PFD

MP Main Panel – tableau de bord principal

PED Pedestal – console centrale entre les sièges

COMMENT LIRE CETTE FICHE

- Items numérotés – suivre dans l'ordre.
 - L'ACTION est dans le cadre à droite.
 - Cadre NOIR = action CRITIQUE – ne pas oublier.
 - Localisation précise en italique sous l'item.
-

! SÉQUENCE TACTIQUE – 2 ACTIONS CLEFS AVANT PHASE BNA !

1

TAWS → MODE TACT

PED droit – zone TAWS

Sélecteur TACT / NORM

→ passer sur TACT

→ Supprime PULL UP / TERRAIN. Retire

limite gîte 30°.

2

DIRECT LAW ON

OVHD – section F/CTL (droite)

Bouton DIRECT LAW ON

(entre PRIM 2 et PRIM 3)

→ Commandes directes. Gîte libre. XX

ambrés PFD.

!

CRITIQUE : Direct Law = AUCUNE protection enveloppe.

TACT = seuils alertes réduits. Pilote seul responsable.

Urgence terrain : AP OFF + TOGA + CABRER IMMEDIAT.

01 CONFIGURATION INITIALE – AVANT DÉCOLLAGE

MISE SOUS TENSION (COLD & DARK)

OVHD

- | | | |
|----|--|---------------|
| 1. | Dome Light | BRIGHT |
| | ■ Console lat. droite pilote – rhéostat dôme | |
| 2. | Cockpit / Ext Lightning | OFF |
| | ■ Même console – interrupteur éclairage ext. | |
| 3. | BAT 1 / BAT 2 / BAT ESS | ON |
| | ■ Overhead > zone ELEC – 3 boutons-poussoirs | |
| 4. | GRD PWR (GPU si dispo) | AS REQ |
| 5. | Éclairages consoles (rhéostats) | RÉGLER |
| | ■ Consoles lat. gauche/droite + pédéal flood | |

NAVIGATION / IRS / TESTS

OVHD

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1. | GADIRS > ALL 6 ON | ALL 6 ON |
| | ■ Overhead > zone NAV – 6 boutons-poussoirs GADIR | |
| 2. | FMS > INIT > Clear alignement | CLEAR |
| | ■ MCDU pédéal > page INIT | |
| 3. | Emergency Exit Lights | ARM |
| 4. | Test lumières | PERFORM |
| | ■ Overhead – bouton diamètre test général | |
| 5. | Nav Lights | ON |
| | ■ Overhead > EXT LT > NAV ON | |

DÉMARRAGE MOTEURS

OVHD

PED

- | | | |
|----|--|------------------|
| 1. | Engine Start > IGN START | IGN START |
| | ■ Overhead > ENG START – sélecteur IGN START (pas CRANK) | |
| 2. | Beacon > ON | ON |
| | ■ Overhead > EXT LT > BEACON – avant tout démarrage | |
| 3. | Ouvrir volets moteurs (x4) | OPEN |
| | ■ ECAM > ENGINE – ouvrir les 4 volets | |
| 4. | CL moteur 1 : FTHR puis RUN | FTHR→RUN |
| | ■ Pédéal > leviers CL x4 – séquencer un par un | |
| 5. | Répéter moteurs 2 – 3 – 4 | SÉQ. |

6. Couper GPU / GRD PWR	OFF
■ ■ Bug roulage : Panel State > Ready for Take Off si l'avion ne bouge pas	
BEFORE TAKEOFF	
	MP OVHD PED
1. Pitch Trim > SET	1.5 UP
■ Pédéal > pitch trim / EFB > Fuel & Payload	
2. Flaps > 1er cran	CONF 1
3. Ground Spoilers	ARM
■ Pédéal > speed brake lever > ARM	
4. Autobrake	RTO
5. Pack 1 & 2 – OFF (puissance max)	OFF
■ Overhead > AIR > PACK 1/2 – remettre ON en montée	
6. TO Config > test bouton	VERT = GO
■ ECP > TO CONFIG – doit passer en vert	
7. HUD	ON
■ MP > bouton HUD – tableau de bord sup. gauche	
8. Radar > MAP (piste dégagée !)	MAP
■ MP > FMS > BACKGROUND > mode RADAR	
9. IFF / XPDR	7000 / ON
■ RMP glareshield + panneau IFF pédéal droit	

02 VOL TACTIQUE – MODE PILOTE AUTOMATIQUE (AFCS + TF)

TRANSITION VERS BNA (50 NM AVANT)	
	GLS OVHD
1. FCU > knob SPD	250 KIAS
■ Glareshield centre – tourner le knob SPD	
2. FCU > knob ALT > altitude BNA	1000-2000ft
■ Sélectionner altitude cible AGL	
3. FCU > push knob ALT > V/S	V/S
■ Pousser le knob ALT = engage mode V/S	
4. Anti-ice si givre	AS REQ
5. Seatbelts	ON
6. Packs 1/2 > remettre ON	ON

! ETAPE 1 : TAWS → MODE TACTIQUE

PED

1. Pédéstal droit > zone TAWS LOCALISER
 ■ Panneau IPF/TCAS côté droit – étiquette TAWS
2. Sélecteur TACT / NORM [TACT]
 ■ Passer de NORM vers TACT – bouton bascule bleu

EFFET : supprimer alarmes PULL UP / TERRAIN. Retire limite gîte 30°.
ATTENTION : ne PAS utiliser en IMC sans conscience totale du terrain.

! ETAPE 2 : DIRECT LAW ON

OVHD

1. Stabiliser l'avion à plat d'abord STABILISER
 ■ Indispensable avant tout changement de loi
2. Overhead > section F/CTL (droite) LOCALISER
 ■ Plafond overhead – zone 'F/CTL' côté droit
3. Bouton DIRECT LAW ON [ON]
 ■ Entre PRIM 2 et PRIM 3 – clic – s'allume bleu
4. PFD > barreaux verts disparaissent CONFIRMER
5. PFD > XX ambrés apparaissent XX OK
6. USE MAN PIT TRIM (message normal) TRIM MAN
 ■ Ajuster trim tangage via pédéstal

ACTIVATION TERRAIN FOLLOWING (TF)

MP

GLS

1. Vitesse stabilisée 240-270 KT
2. AP > FCU > ALT HOLD ALT HOLD
 ■ Glareshield – AP maintient altitude BNA
3. AP > HDG mode HDG
4. Bouton TERRAIN FOLLOW [TF ON]
 ■ MP > tableau de bord – panneau instruments gauche cdt
5. A/THR > SPEED mode SPEED
6. ND > TERR affiché TERR ON
 ■ EFIS glareshield gauche > activer TERR
 ■ TF maintient ~2000 ft AGL moyen. Ne pas activer sous 800 ft AGL.

LECTURE ND – CODE COULEUR TERRAIN

	VERT	> 1000 ft	NOMINAL
	JAUNE	< 500 ft	VIGILANCE
	ROUGE	Au niveau	CABRER !
	NOIR	Non résolu	MÉFIANCE

PROFILS DE VITESSE — PHASE BNA

PROFIL	VITESSE	ALT. AGL
Pénétration classique	250 KT	1500-2000 ft
Pénétration rapide	290-310 KT	1000-1500 ft
Vol tactique vallée	240-300 KT	300-500 ft
Largage parachutistes	150-165 KT	1000-1500 ft

03 VOL TACTIQUE — MODE MANUEL / NOE + SORTIE BNA

DÉSENGAGEMENT AP > VOL MANUEL

GLS OVHD PED

- AP OFF > bouton rouge sur le manche **AP OFF**
 ■ Appui franc – sidestick pilote, bouton rouge haut
- TF > bouton Terrain Follow > OFF **TF OFF**
 ■ MP > panneau instruments gauche commandant
- A/THR > couper si vol serré **OFF / SPD**
- Direct Law > confirmer (XX sur PFD) **XX AMBRÉS**
- TAWS TACT > confirmer actif **[TACT]**
 ■ Pédéstal droit – sélecteur sur TACT
- HUD > ON (OBLIGATOIRE) **HUD ON**
 ■ MP > bouton HUD face pilote
- ND > TERR affiché (OBLIGATOIRE) **TERR ON**
 ■ EFIS glareshield gauche > TERR

PROFIL NOE	
Vitesse	180-220 KT
Alt. AGL	300-500 ft
TF Auto	[OFF]
Gîte max	jusqu'à 90°+

PWR RATING [PED]	
MCT	Transit / crois.
MIL OPS	Tactique max
LFI	Basse altitude
DTO	Max thrust décol.
AAR	Ravitaillement

! URGENCE TERRAIN – PRIORITÉ ABSOLUE !

1. ND ROUGE ou vocal PULL UP	CABRER MAX
2. AP > bouton rouge manche	AP OFF
3. Throttle	TOGA (PLEIN GAZ)
4. Train + Flaps	RENTRÉS
5. Bank angle échappatoire	max 30°

SORTIE BNA – RETOUR CONFIG. NORMALE	GLS	OVHD	PED
1. TF > Bouton Terrain Follow > OFF			TF OFF
2. AP > FCU > Réengager ■ FCU glareshield > bouton AP			AP ON
3. FCU > ALT cible transit			FL180+
4. Stabiliser AVANT retour Normal Law ■ Avion stable et à plat obligatoire			STABILISER
5. OVHD > F/CTL > DIRECT LAW > OFF ■ Recliquer – barreaux verts reviennent PFD ■ Petite montée involontaire lors du retour (bug connu, sans danger)			NORMAL LAW
6. PED droit > TAWS > sélecteur			NORM

APPROCHE & ATERRISSAGE TACTIQUE	MP	PED
1. Vitesse > réduire		200 KT
2. Ground Spoilers		ARM

- | | |
|---|---------------|
| 3. Train > DOWN (7 vertes) | DOWN / 7V |
| ■ Levier train + check ECAM : 7 voyants verts | |
| 4. Flaps | CONF 3 / FULL |
| 5. Vitesse finale – Vref | Vref EFB |
| ■ EFB > PERF > APPROCHE – ~139-145 KT | |
| 6. Revers. dès toucher | REVERSE |
| ■ PAS de frein pédales en marche arrière ! | |